

圖 1. 專案研究區域地圖

U. S. 101 Mabury-Berryessa-Oakland-道路走廊專案

專案概述

聖何塞市與加州運輸部（加州交通局）合作，提出了馬布裏-貝裏薩-奧克蘭道路走廊專案，以改善美國 101 號公路之間的交通流動性和可達性。 (U. S. 101) 和當地道路。該專案位於沿線在聖何塞市的 U. S. 101 號公路上，以及在 880 號州際公路 (I-880) 和麥基路的交匯處之間。在貝裏耶薩路 (Berryessa) 正在提議修建一個新的立交橋，該立交橋將部分（或全部）永久關閉奧克蘭路立交橋。擬議的專案還將加強專案區域的自行車/行人通道和連通性。聖何塞市和加州運輸局將起草環境審查檔，以審查一系列替代方案。

20 世紀 90 年代，對 Mabury 交匯處進行了早期的範圍研究。作為環境審查過程的一部分，專案小組將就擬議的替代方案範圍尋求更多的公眾意見。

目標

本項目的目的是：

- 提高所有用戶在以下路段之間的移動性和方便。U. S. 101 號、灣區快速運輸 (BART) 貝裏薩站、奧克蘭路、貝裏薩路和馬布裏路。
- 改善當地的道路通道與 U. S. 101 高速的連通。
- 加強專案區域的自行車/行人的可及性和連通性。

該專案的需要包括：

- 由於無法直接進入巴特貝裏薩車站，當地司機使用間接路線進入 U. S. 101. 路段。目前，司機使用當地道路進入貝裏耶薩或馬布裏道路，這導致周圍社區出現可避免的擁堵。
- 與聖何塞市所採用的土地使用計畫相一致，專案區域的計畫開發預計需要改善基礎設施，以適應未來的增長（例如，聖何塞跳蚤市場場地和貝裏耶薩城市村的開發）。
- 專案區域內的自行車/行人通道受到限制。該專案將在 U. S. 101 公路附近提供必要的改進和更多的自行車和行人設施。

圖 1. 專案研究區域地圖

專案特點

貝裏耶薩路將提供一個新的立交和四到六個額外的匝道，供美國 101 公路向北和南行使用。根據初步設計概念，奧克蘭路立交匝道將被部分或全部拆除。奧克蘭路將通過當地道路或對聯式臨街道路（一對單行道）進入。奧克蘭路將填補自行車道上現有的一個缺口。美國 101 沿線的輔助車道將作為技術分析的一部分進行研究。

設計概念還包括以下專案特性：

- 美國 101 號公路上的貝裏耶薩公路大橋的擴建工程
- 在美國 101 號公路上的貝裏耶薩路和 I-880 號公路之間建造北向和南行方向的輔助車道
- 建造與美國 101 號平行的新擋土牆/隔音牆
- 重新配置當地道路，改善當地交通流通
- 將馬布裏路南側的雙向分隔的自行車道升級為一條共用的道路，騎自行車者和行人均可使用
- 增加貝裏耶薩和奧克蘭公路目前有缺口的人行道

資本成本/專案資金

該專案成本估計為 1.59 億美元（2021 年美元）聖何塞市資助了專案初步工程和最終設計階段的費用。預計通行權和建設階段的額外資金將由選民批准的 2016 年 B 措施交通銷售稅基金、聯邦資金（有待確定）和聖何塞市地方資金共同提供。

計畫專案進度表

- 環境檔（專案批准/環境檔[PA/ED]）：2022-2025 年
- 設計（計畫、規範和估算[PS&E]）：2025-2026 年
- 通行權：2025-2026
- 施工：2026-2028

在環境階段的公眾投入的預計時間表：

- 範圍會議：2022 年 1 月

圖 1. 專案研究區域地圖

- 環境檔草案：2024 年
- 最終的環境檔：2025 年

公共意見

公眾將有機會更多地瞭解該專案，並在發展的關鍵階段提供意見。請訪問本項目的網頁 (<https://bit.ly/101Mabury>) 隨時得知最新資訊。 US.Mabury.101.Project@dot.ca.gov—你的聲音很重要！

