

TỜ THÔNG TIN: U.S. 101 Dự Án Hành Lang Mabury-Berryessa-Oakland Road

Tổng Quan Dự Án

Thành phố San Jose, hợp tác với Bộ Giao Thông California (Caltrans), đề xuất Dự Án Hành Lang Mabury-Berryessa-Oakland Road để cải thiện khả năng di chuyển và khả năng tiếp cận của phương tiện giữa Đường 101 Hoa Kỳ (U.S. 101) và đường địa phương. Dự án nằm dọc theo U.S.101 ở Thành phố San Jose giữa giao lộ Interstate 880 (I-880) và McKee Road. Một nút giao thông mới đang được đề xuất tại Berryessa Road, nút này sẽ đóng một phần (hoặc toàn bộ) Nút giao thông Oakland Road vĩnh viễn. Dự án đề xuất cũng sẽ tăng cường khả năng tiếp cận xe đạp/người đi bộ và kết nối trong khu vực dự án. Thành phố San Jose và Caltrans sẽ phát triển các tài liệu đánh giá môi trường để xem xét một loạt các lựa chọn thay thế.

Các nghiên cứu xác định phạm vi ban đầu đã được thực hiện đối với nút giao thông Mabury vào những năm 1990. Là một phần của quá trình xem xét môi trường, nhóm dự án sẽ tìm kiếm thêm ý kiến đóng góp của công chúng về phạm vi các giải pháp thay thế được đề xuất.

Mục tiêu

Mục đích của dự án này là:

- Cải thiện khả năng di chuyển và khả năng tiếp cận cho tất cả người dùng giữa US 101, Trạm Berryessa ở Bay Area Rapid Transit (BART), Oakland Road, Berryessa Road và Mabury Road.
- Cải thiện khả năng tiếp cận đường địa phương đến U.S.101 trong khu vực dự án.
- Tăng cường khả năng tiếp cận và kết nối của xe đạp/người đi bộ trong khu vực dự án.

Sự cần thiết của dự án là:

- Việc thiếu lối đi trực tiếp đến Trạm BART Berryessa khiến những người lái xe địa phương phải sử dụng các tuyến đường gián tiếp để đến đường U.S. 101. Người lái xe ô tô hiện đang sử dụng đường địa phương để đi vào các đường Berryessa hoặc Mabury road, điều này gây thêm sự ùn tắc có thể tránh được ở các khu vực lân cận xung quanh.
- Phù hợp với các kế hoạch sử dụng đất đã thông qua của Thành phố San Jose, các dự kiến phát triển theo kế hoạch trong khu vực dự án sẽ yêu cầu cải thiện cơ sở hạ tầng để đáp ứng sự tăng trưởng trong tương lai (ví dụ, phát triển khu Chợ Trời San Jose và Làng Đô Thị Berryessa).
- Việc đi xe đạp/người đi bộ bị hạn chế trong khu vực dự án. Dự án sẽ cung cấp các cải tiến cần thiết và bổ sung các phương tiện dành cho người đi bộ và xe đạp trong vùng lân cận của Hoa Kỳ 101.

Tính Năng Dự Án

Một nút giao thông mới sẽ được cung cấp tại Berryessa Road cho hướng đi về phía bắc và đi về phía nam của U.S. 101 bằng cách xây dựng bốn đến sáu đường dốc mới. Theo ý tưởng

thiết kế sơ bộ, các đoạn đường dốc ở nút giao thông Oakland Road sẽ được dỡ bỏ một phần hoặc toàn bộ. Có thể tiếp cận Oakland Road thông qua đường địa phương hoặc đường cặp song song (một cặp đường một chiều). Một khoảng trống hiện có trên làn đường dành cho xe đạp sẽ được lấp đầy trên Oakland Road. Các làn đường phụ dọc theo đường US 101 sẽ được nghiên cứu như một phần của phân tích kỹ thuật.

Các khái niệm thiết kế cũng bao gồm các tính năng sau của dự án:

- Mở rộng cầu Berryessa Road qua U.S. 101
- Xây dựng các làn đường phụ cho cả hướng đi về hướng bắc và hướng nam trên U.S. 101 giữa Berryessa Road và I-880
- Xây dựng tường chắn/tường cách âm mới song song với U.S. 101
- Cấu hình lại đường địa phương để cải thiện lưu thông giao thông địa phương
- Nâng cấp làn đường dành cho xe đạp được phân cách hai chiều ở phía nam của Mabury Road thành đường dùng chung cho cả người đi xe đạp và người đi bộ
- Thêm vỉa hè nơi hiện có khoảng trống dọc theo đường Berryessa và Oakland

Chi Phí Vốn/Tài Trợ Dự Án

Chi phí dự án ước tính là \$159 triệu đô la (năm 2021 đô la). Thành phố San Jose đã tài trợ chi phí cho giai đoạn thiết kế sơ bộ và thiết kế cuối cùng của dự án. Nguồn kinh phí bổ sung cho giai đoạn quyền ưu tiên và xây dựng dự kiến sẽ được cung cấp bởi sự kết hợp của quỹ thuế bán hàng vận tải Dự luật B năm 2016 được cử tri phê duyệt, tài trợ liên bang (sẽ được xác định) và quỹ địa phương của Thành phố San Jose.

Kế Hoạch Lịch Trình Dự Án

- Môi Trường (Phê Duyệt Dự Án/Tài Liệu Môi Trường [PA/ED]): 2022-2025
- Thiết Kế (Kế Hoạch, Đặc Điểm Kỹ Thuật, và Ước Tính [PS&E]): 2025-2026
- Quyền Ưu Tiên: 2025-2026
- Xây dựng: 2026-2028

Thời Gian Dự Kiến Cho Ý Kiến Đóng Góp của Cộng Đồng Trong Giai Đoạn Môi Trường:

- Buổi Họp Xác Định Phạm Vi: Tháng Giêng 2022
- Bản Thảo Tài Liệu Về Môi Trường 2024
- Tài Liệu Môi Trường Cuối Cùng: 2025

Ý Kiến Đóng Góp Công Khai

Cộng chúng sẽ có cơ hội tìm hiểu thêm về dự án và đóng góp ý kiến vào các giai đoạn phát triển quan trọng. Vui lòng truy cập trang web của dự án (<https://bit.ly/101Mabury>) để cập nhật thông tin. Gửi email cho US.Mabury.101.Project@dot.ca.gov để đăng ký danh sách phân phối của dự án và nhận thông báo về dự án. Tiếng nói của bạn rất quan trọng!

Hình 1. Bản Đồ Khu Vực Nghiên Cứu Dự Án

